



Relatório Técnico de Segurança e Medicina do Trabalho

Terminais Rodoviários do Sistema Transcol de Itaparica e Vila Velha- CETURB

No dia 14 de outubro de 2014 foi feita uma visita técnica nos terminais de Vila Velha e Itaparica, para analisar algumas situações perigosas para servidores e usuários.

Situações que sofreram agravamento após terem sido visitadas no dia 21 de Janeiro de 2014, no relatório de Segurança e Medicina do Trabalho na qual o órgão responsável tomou ciência.

As fotos apresentam o antes e o depois dos agravamentos.

Locais inspecionados:

Terminal rodoviário de Vila Velha.

Terminal rodoviário de Itaparica.



Foto 01 – terminal de Vila Velha, visita feita em 21/01/14 antes da inauguração: nova plataforma já apresentava baixa luminosidade.



Sindi Públicos

Sindicato dos Trabalhadores e Servidores Públicos do Estado do Espírito Santo

Fundado em 31 de janeiro de 1989 - Registro MT - DRT-ES 24.200.001 425/89 - CNPJ 32.478.356/0001-21



Foto 02 – terminal de Vila Velha, visita feita em 14/10/14 desprendimento de forro de PVC.



Foto 03 – terminal de Vila Velha, visita do dia 14/10/14, desprendimento de forro e calha de fios de energia.



Sindi Públicos

Sindicato dos Trabalhadores e Servidores Públicos do Estado do Espírito Santo

Fundado em 31 de janeiro de 1989 - Registro MT - DRT-ES 24.200.001 425/89 - CNPJ 32.478.356/0001-21



Foto 04 – visita do dia 14/10/14, este e outros pontos de desprendimentos de forro de PVC.



Foto 05 – foto tirada em 21/01/14 na sala dos fiscais da CETURB, afundamento de piso.



Sindi Públicos

Sindicato dos Trabalhadores e Servidores Públicos do Estado do Espírito Santo

Fundado em 31 de janeiro de 1989 - Registro MT - DRT-ES 24.200.001 425/89 - CNPJ 32.478.356/0001-21



Foto 06 – foto tirada em 14/10/14, afundamento de piso agravado.



Foto 07 – foto tirada em 14/10/14, agravamento do afundamento de piso na sala dos fiscais da CETURB.



Terminal de Itaparica



Foto 08 – terminal de Itaparica foto tirada em 21/01/14: estrutura metálica retirada do beiral da cobertura.



Foto 09 – terminal de Itaparica foto tirada em 21/01/14: estrutura metálica retirada.



Sindi Públicos

Sindicato dos Trabalhadores e Servidores Públicos do Estado do Espírito Santo

Fundado em 31 de janeiro de 1989 - Registro MT - DRT-ES 24.200.001 425/89 - CNPJ 32.478.356/0001-21



Foto 10 – foto tirada no dia 14/10/14, agravamento da corrosão da estrutura metálica.



Foto 11 – foto tirada no dia 14/10/14, estrutura metálica corroída pelo tempo.



Sindi Públicos

Sindicato dos Trabalhadores e Servidores Públicos do Estado do Espírito Santo

Fundado em 31 de janeiro de 1989 - Registro MT - DRT-ES 24.200.001 425/89 - CNPJ 32.478.356/0001-21



Foto 12 – foto tirada em 14/10/14, afastamento da estrutura metálica.



Foto 13 – foto tirada em 14/10/14, estrutura metálica corroída pelo tempo.



Conclusão

Conforme visita aos terminais rodoviários do sistema transcol de Vila Velha e Itaparica, foi constatado varias condições que se agravaram depois das visitas técnicas realizadas em 21/01/14.

Terminal de Vila Velha

- 1- Afundamento do piso na sala dos fiscais da CETURB no terminal de Vila Velha.
- 2- Desprendimento de forro de PVC e calha de cabos elétricos no terminal de Vila Velha.

Terminal de Itaparica

- 1- Corrosão e afastamento da estrutura metálica da cobertura do terminal de Itaparica.

Medidas de Controle

Terminal de Vila Velha.

- Verificar instalações de esgoto na sala dos fiscais do CETURB para investigar o afundamento do piso.
- Perigo iminente de queda de materiais como PVC e calhas metálicas, é necessária manutenção da cobertura recém- inaugurada.

Terminal de Itaparica.

- Mediante as condições apresentadas no dia 14/10/14 foi constatado que a estrutura metálica da cobertura do terminal de Itaparica ficou exposta devido problemas climáticos, que causaram o desabamento total das abas laterais que serviam de quebra vento, quebra chuva e quebra sol.



- O que restou desta estrutura esta em processo avançado de corrosão, com risco de desprendimento de pedaços metálicos, sendo necessária visita técnica de profissional de **engenharia civil** para relatar anomalias relacionadas à resistência das estruturas metálicas.

É importante salientar que a superintendência regional do trabalho, à vista do laudo técnico do serviço competente, que demonstre grave **iminente risco para o trabalhador poderá interditar estabelecimento**, setor de serviço, indicando na decisão tomada com a brevidade que a ocorrência exigir e as providências que deverão ser adotadas para prevenção de infortúnios de trabalho.

Afirmo que as condições fotografadas em 21/01/14 sofreram agravos comparados às condições fotografadas em 14/10/14, sendo incompatíveis com as Normas Regulamentadoras de Segurança e Medicina do Trabalho.

Vitória- ES 14 de Outubro de 2014.

Técnico de Segurança no Trabalho
Alysson Mário C. Leopoldo
Reg. MTE nº ES/0027391



Apresentação

À Diretoria

Em cumprimento as determinações da diretoria do Sindicato dos Trabalhadores e Servidores Públicos do Estado do Espírito Santo **SINDIPÚBLICOS**, respaldadas pelos dispositivos legais que conferem ao sindicato amplos poderes para defesa dos interesses da categoria que representa.

Vem apresentar **Relatório Técnico de Segurança e Medicina do Trabalho** referente às inconformidades existentes nos terminais rodoviários administrados pela CETURB, aqui relacionados:

Terminal rodoviário de Vila Velha.

Terminal rodoviário de Itaparica.

Onde foram encontradas algumas condições inadequadas de trabalho, para às providências que achar cabíveis, a fim de proporcionar melhores condições de trabalho para os servidores estaduais e melhor acesso para usuários.

É importante salientar que este laudo foi baseado na visita in loco visando demonstrar a realidade dos fatos que serão apresentados nas páginas a seguir.

Vitória- ES 14 de Outubro de 2014.

Técnico de Segurança no Trabalho
Alysson Mário C. Leopoldo
Reg. MTE nº ES/0027391